

SKRIPSI

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU *SAFETY*
RIDING PADA SISWA DI SMA KARTIKA 1-5 PADANG TAHUN 2025**

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Pendidikan Strata I
Kesehatan Masyarakat



Oleh

Nadia Andina Damayanti

2113201027

PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT

FAKULTAS ILMU KESEHATAN DAN TEKNOLOGI INFORMASI

UNIVERSITAS ALIFAH PADANG

TAHUN 2025

PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama Lengkap : Nadia Andina Damayanti
NIM : 2113201027
Tempat/tgl lahir : Padang / 4 September 2003
Tanggal Masuk : 15 september 2021
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Nama Pembimbing Akademik : Yulia, M.Kes
Nama Pembimbing 1 : Yulia, M.Kes
Nama Pembimbing 2 : Gusni Rahma, M.Epid

Menyatakan bahwa saya tidak melakukan plagiat dalam penulisan skripsi saya yang berjudul :

Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa di SMA Kartika 1-5 Padang Tahun 2025

Apabila suatu saat nanti terbukti saya melakukan tindakan plagiat dalam penulisan skripsi ini, maka saya akan menerima sanksi yang telah ditetapkan.

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Padang, 5 Mei 2025



Nadia Andina Damayanti

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

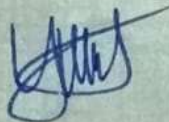
Skripsi ini diajukan oleh :

Nama : Nadia Andina Damayanti
NIM : 2113201027
Program Studi : Kesehatan Masyarakat
Judul : Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa Di SMA Kartika 1-5 Padang Tahun 2025.

Telah disetujui untuk diseminarkan dan dipertahankan dihadapan Tim Penguji Seminar Hasil Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu kesehatan dan Teknologi Informasi Universitas Alifah Padang.

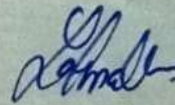
Padang, 5 Mei 2025

Pembimbing I



(Yulia, M.Kes)

Pembimbing II



(Gusni Rahma, M.Epid)

Disahkan Oleh

Dekan

Fakultas Ilmu Kesehatan dan Teknologi Informasi



(Ns. Syalvia Oresti, S.Kep. M.Kep,Ph.D)

PERNYATAAN PENGUJI

Skripsi ini diajukan oleh :

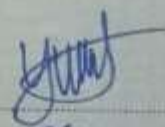
Nama : Nadia Andina Damayanti
NIM : 2113201027
Program Studi : S-1 Kesehatan Masyarakat
Judul Skripsi : Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku *Safety Riding*
Pada Siswa Di SMA Kartika 1-5 Padang Tahun 2025

Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan Penguji Seminar Hasil pada
Program Studi Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan dan Teknologi
Informasi Universitas Alifiah Padang

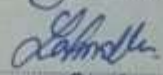
Padang, 2 Juni 2025

DEWAN PENGUJI

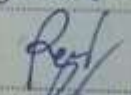
Pembimbing I
Yulia, M.Kes

()

Pembimbing II
Gusni Rahma, M.Epid

()

Penguji I
Nurul Prihastita Rizyana, MKM

()

Penguji II
Dian Paramitha Asyari, M.Kes

()

Disahkan Oleh

Dekan

Fakultas Ilmu Kesehatan dan Teknologi Informasi
Universitas Alifiah Padang



(Ns. Syalvia Orestti, S.Kep, M.Kep, Ph.D)

UNIVERSITAS ALIFAH PADANG

Skripsi, Mei 2025

Nadia Andina Damayanti

Faktor-faktor yang Berhubungan dengan Perilaku *Safety Riding* pada siswa di SMA Kartika 1-5 Padang tahun 2025.

xii+ 106 Halaman, 15 Tabel, 4 Gambar, 11 Lampiran

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu penyebab utama kematian pada remaja, terutama di kalangan pelajar SMA. Berdasarkan data Satlantas Polresta Padang tahun 2024, terdapat 654 kejadian kecelakaan lalu lintas dengan jumlah korban mencapai 1.487 jiwa, dimana 379 kasus di antaranya melibatkan remaja usia 15–25 tahun. SMA Kartika 1-5 Padang termasuk dalam wilayah dengan angka kecelakaan yang tinggi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada siswa SMA Kartika 1-5 Padang.

Penelitian ini merupakan studi kuantitatif dengan desain *cross sectional*. Populasi adalah seluruh siswa SMA Kartika 1-5 Padang dengan sampel sebanyak 95 siswa yang dipilih menggunakan teknik *purposive sampling*. Penelitian dilakukan pada 10 April dan 11 April 2025. Data dikumpulkan melalui kuesioner dan dianalisis menggunakan analisis univariat dan bivariat dengan uji *chi-square*.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa 49,9% siswa memiliki perilaku *safety riding* beresiko, 31,6% siswa memiliki tingkat pengetahuan rendah, 41,1% siswa memiliki sikap negatif dan 84,2% siswa memiliki kelengkapan berkendara yang tidak lengkap. Berdasarkan uji statistik didapatkan bahwa terdapat hubungan yang signifikan antara tingkat pengetahuan ($p = 0,000$) dan sikap ($p = 0,000$) dengan perilaku *safety riding*. Namun, tidak terdapat hubungan yang signifikan antara kelengkapan berkendara dengan perilaku *safety riding* ($p = 0,280$).

Disimpulkan bahwa pengetahuan dan sikap memiliki peran penting terhadap perilaku *safety riding* siswa. Diperlukan intervensi yang lebih intensif melalui pendidikan lalu lintas, kampanye keselamatan berkendara, serta peran aktif sekolah dan keluarga untuk menanamkan kesadaran berkendara aman sejak dini.

Daftar Bacaan : 32 (2009-2024)

Kata Kunci : Tingkat Pengetahuan, *safety riding*, pelajar SMA

UNIVERSITAS ALIFAH PADANG

undergraduate Thesis, May 2025

Nadia Andina Damayanti

Factors Associated with Safety Riding Behavior among Students at Kartika 1-5 Senior High School Padang in 2025

xii + 106 Pages, 15 Tables, 4 Figures, 11 Attachments

ABSTRACT

Traffic accidents are one of the leading causes of death among adolescents, especially high school students. Based on data from the Padang Police Traffic Unit in 2024, there were 654 traffic accidents with a total of 1,487 victims, 379 of which involved adolescents aged 15–25. Kartika 1-5 Senior High School Padang is located in an area with a high accident rate. This study aims to identify the factors associated with safety riding behavior among students at Kartika 1-5 Senior High School Padang.

This research is a quantitative study with a cross-sectional design. The population consisted of all students at Kartika 1-5 Senior High School in Padang, with a sample of 95 students selected using purposive sampling technique. The research was conducted on April 10 and April 11, 2025. Data were collected through questionnaires and analyzed using univariate and bivariate analysis with the chi-square test.

The results showed that 49.9% of students exhibited risky safety riding behavior, 31.6% had a low level of knowledge, 41.1% had a negative attitude, and 84.2% lacked complete riding equipment. Statistical tests revealed a significant relationship between the level of knowledge ($p = 0.000$) and attitude ($p = 0.000$) with safety riding behavior. However, there was no significant relationship between riding equipment completeness and safety riding behavior ($p = 0.280$).

It is concluded that knowledge and attitude play important roles in students' safety riding behavior. More intensive interventions are needed through traffic education, riding safety campaigns, and the active involvement of schools and families to instill awareness of safe riding from an early age.

References: 32 (2009–2024)

Keywords: Knowledge Level, Attitude, Safety Riding